

MATTOX IS BLAMED

Southern Road Holds Operator Responsible.

DISMISSED FROM THE SERVICE

Company Alleges Employee Violated Block Rules, According to Official Report of Investigation—Holds All Excuses Invalid—Duty Declared to Be Plain—Conflict in Testimony.

G. D. Mattox, the operator in charge of the block signal tower at Rangoon, Va., has been held responsible for the accident between Rangoon and Lawyers on Thanksgiving morning, when President Spencer, of the road, and other passengers on his private train were killed.

After having fixed the blame for the accident, General Counsel Thom, for the railroad, states he considers the case out of the jurisdiction of the company. It is understood that further action will be taken upon the State of Virginia.

Mattox, who has not worked for the company since the day of the accident, has been discharged, and will not be given further employment by the railroad.

The following official statement concerning the investigation was given out yesterday by General Counsel Thom:

"The undisputed testimony shows that no less than three different rules of the company were violated by G. D. Mattox, the operator at Rangoon, the observance of any one of which would have prevented the accident."

"Mattox, not having received the necessary information in regard to the movements of train No. 23, violated the rule in regard to the block as clear of that train before letting in the following train, known as first 37."

His Excuse Invalid.

"His excuse is that the operator at Lawyers did report train No. 33 as 'by' Lawyers, but failed to give him the time it passed, as required by the rule. There is some confusion in his testimony as to whether this occurred before first 37 passed Rangoon or just after it. Mattox, the operator at Lawyers, emphatically denies that he sent any such message as claimed by Mattox and declares that Mattox had never even informed him that train No. 33 wanted the block or had entered it."

"While there exists this conflict of evidence, operator Mattox, in his own statement, admits that he did not receive from the operator at Lawyers the time train 33 passed out of the block at Lawyers, and excuses his failure to secure this information by the statement that the operator at Lawyers had informed him that No. 33 was 'by,' he, the operator at Lawyers, abruptly opened his key, and he, Mattox, could not communicate further with him."

"Mattox's plain duty, then, under the rules was to stop No. 37 at Rangoon and not let it enter the block. He admits that this was his duty, and that he did not perform it. If he had, the accident could not have happened."

Inmate Factor Failed.

"It will thus be seen that from evidence that is not disputed the human factor failed at the decisive moment and caused this great catastrophe."

"Mattox himself is a Virginian by birth, having been born and reared in Franklin County, the adjoining county to the one in which the accident occurred. He had been employed in pursuance of the policy of the company to recruit its ranks from among the people along its lines, whose antecedents and environments are known."

"He is twenty-two years old, had been in the employment of the company as an operator for about two years, was educated as an operator, and before being permitted to undertake the duties of an operator, was duly examined on block rules, train orders, and other matters pertaining to the telephone service by W. J. Coe, chief dispatcher."

"He had, at the time of the accident, been operator at Rangoon about twenty months."

"There is some conflict in the testimony as to the conduct of Jacob, the operator at Lawyers. The above conclusions, however, have been reached without considering any controverted testimony."

WEATHER CONDITIONS.

U. S. Dept. of Agriculture, Weather Bureau, Washington, Monday, Dec. 17, 1906—8 p. m.

The weather continues unsettled, with snow or rain in Atlantic coast districts and in the East Gulf States. In all other parts of the country, except in the North Pacific Coast, where there has been rain, fair weather prevails. The rainy conditions in Atlantic coast States have been caused by a shallow depression that has moved from the lower Mississippi valley to the Carolina in the last twenty-four hours. The interior of the country is covered by an area of high pressure, whose crest is tonight over Minnesota. The eastward movement of this high pressure, the next twenty-four hours, will bring fair weather to Atlantic coast districts, with a considerable fall in temperature, and the cold weather will continue to prevail until the middle of the week. In the extreme Northwest the weather has moderated slightly, and the temperature will continue to rise for the next day or so. Wednesday will be generally fair in all parts of the country, except the North Pacific Coast States and the Northern Plateau, where rain is indicated.

The winds along the New England and Middle Atlantic coasts will be fresh to brisk; northerly; on the South Atlantic coast fresh northerly; on the Gulf coast fresh northerly; and on the Lower and Upper Lakes fresh northerly. The weather on the Gulf coast will be fair to clear, with a moderate breeze from the north. The weather on the Gulf coast will be fair to clear, with a moderate breeze from the north.

St. Louis, Mo., 40°; St. Paul, Minn., 38°; Chicago, Ill., 35°; New York, N. Y., 32°; Philadelphia, Pa., 30°; Baltimore, Md., 28°; Washington, D. C., 26°; Richmond, Va., 24°; Norfolk, Va., 22°; New Orleans, La., 20°; San Francisco, Cal., 18°; Portland, Ore., 16°; Seattle, Wash., 14°; Tacoma, Wash., 12°; Vancouver, B. C., 10°; Honolulu, Hawaii, 8°.

Local Temperatures.

Midnight, 30°; 2 a. m., 31°; 4 a. m., 32°; 6 a. m., 33°; 8 a. m., 34°; 10 a. m., 35°; 12 m., 36°; 2 p. m., 37°; 4 p. m., 38°; 6 p. m., 39°; 8 p. m., 40°; 10 p. m., 41°; 12 m., 42°; 2 a. m., 43°; 4 a. m., 44°; 6 a. m., 45°; 8 a. m., 46°; 10 a. m., 47°; 12 m., 48°; 2 p. m., 49°; 4 p. m., 50°; 6 p. m., 51°; 8 p. m., 52°; 10 p. m., 53°; 12 m., 54°; 2 a. m., 55°; 4 a. m., 56°; 6 a. m., 57°; 8 a. m., 58°; 10 a. m., 59°; 12 m., 60°; 2 p. m., 61°; 4 p. m., 62°; 6 p. m., 63°; 8 p. m., 64°; 10 p. m., 65°; 12 m., 66°; 2 a. m., 67°; 4 a. m., 68°; 6 a. m., 69°; 8 a. m., 70°; 10 a. m., 71°; 12 m., 72°; 2 p. m., 73°; 4 p. m., 74°; 6 p. m., 75°; 8 p. m., 76°; 10 p. m., 77°; 12 m., 78°; 2 a. m., 79°; 4 a. m., 80°; 6 a. m., 81°; 8 a. m., 82°; 10 a. m., 83°; 12 m., 84°; 2 p. m., 85°; 4 p. m., 86°; 6 p. m., 87°; 8 p. m., 88°; 10 p. m., 89°; 12 m., 90°; 2 a. m., 91°; 4 a. m., 92°; 6 a. m., 93°; 8 a. m., 94°; 10 a. m., 95°; 12 m., 96°; 2 p. m., 97°; 4 p. m., 98°; 6 p. m., 99°; 8 p. m., 100°; 10 p. m., 101°; 12 m., 102°; 2 a. m., 103°; 4 a. m., 104°; 6 a. m., 105°; 8 a. m., 106°; 10 a. m., 107°; 12 m., 108°; 2 p. m., 109°; 4 p. m., 110°; 6 p. m., 111°; 8 p. m., 112°; 10 p. m., 113°; 12 m., 114°; 2 a. m., 115°; 4 a. m., 116°; 6 a. m., 117°; 8 a. m., 118°; 10 a. m., 119°; 12 m., 120°; 2 p. m., 121°; 4 p. m., 122°; 6 p. m., 123°; 8 p. m., 124°; 10 p. m., 125°; 12 m., 126°; 2 a. m., 127°; 4 a. m., 128°; 6 a. m., 129°; 8 a. m., 130°; 10 a. m., 131°; 12 m., 132°; 2 p. m., 133°; 4 p. m., 134°; 6 p. m., 135°; 8 p. m., 136°; 10 p. m., 137°; 12 m., 138°; 2 a. m., 139°; 4 a. m., 140°; 6 a. m., 141°; 8 a. m., 142°; 10 a. m., 143°; 12 m., 144°; 2 p. m., 145°; 4 p. m., 146°; 6 p. m., 147°; 8 p. m., 148°; 10 p. m., 149°; 12 m., 150°; 2 a. m., 151°; 4 a. m., 152°; 6 a. m., 153°; 8 a. m., 154°; 10 a. m., 155°; 12 m., 156°; 2 p. m., 157°; 4 p. m., 158°; 6 p. m., 159°; 8 p. m., 160°; 10 p. m., 161°; 12 m., 162°; 2 a. m., 163°; 4 a. m., 164°; 6 a. m., 165°; 8 a. m., 166°; 10 a. m., 167°; 12 m., 168°; 2 p. m., 169°; 4 p. m., 170°; 6 p. m., 171°; 8 p. m., 172°; 10 p. m., 173°; 12 m., 174°; 2 a. m., 175°; 4 a. m., 176°; 6 a. m., 177°; 8 a. m., 178°; 10 a. m., 179°; 12 m., 180°; 2 p. m., 181°; 4 p. m., 182°; 6 p. m., 183°; 8 p. m., 184°; 10 p. m., 185°; 12 m., 186°; 2 a. m., 187°; 4 a. m., 188°; 6 a. m., 189°; 8 a. m., 190°; 10 a. m., 191°; 12 m., 192°; 2 p. m., 193°; 4 p. m., 194°; 6 p. m., 195°; 8 p. m., 196°; 10 p. m., 197°; 12 m., 198°; 2 a. m., 199°; 4 a. m., 200°; 6 a. m., 201°; 8 a. m., 202°; 10 a. m., 203°; 12 m., 204°; 2 p. m., 205°; 4 p. m., 206°; 6 p. m., 207°; 8 p. m., 208°; 10 p. m., 209°; 12 m., 210°; 2 a. m., 211°; 4 a. m., 212°; 6 a. m., 213°; 8 a. m., 214°; 10 a. m., 215°; 12 m., 216°; 2 p. m., 217°; 4 p. m., 218°; 6 p. m., 219°; 8 p. m., 220°; 10 p. m., 221°; 12 m., 222°; 2 a. m., 223°; 4 a. m., 224°; 6 a. m., 225°; 8 a. m., 226°; 10 a. m., 227°; 12 m., 228°; 2 p. m., 229°; 4 p. m., 230°; 6 p. m., 231°; 8 p. m., 232°; 10 p. m., 233°; 12 m., 234°; 2 a. m., 235°; 4 a. m., 236°; 6 a. m., 237°; 8 a. m., 238°; 10 a. m., 239°; 12 m., 240°; 2 p. m., 241°; 4 p. m., 242°; 6 p. m., 243°; 8 p. m., 244°; 10 p. m., 245°; 12 m., 246°; 2 a. m., 247°; 4 a. m., 248°; 6 a. m., 249°; 8 a. m., 250°; 10 a. m., 251°; 12 m., 252°; 2 p. m., 253°; 4 p. m., 254°; 6 p. m., 255°; 8 p. m., 256°; 10 p. m., 257°; 12 m., 258°; 2 a. m., 259°; 4 a. m., 260°; 6 a. m., 261°; 8 a. m., 262°; 10 a. m., 263°; 12 m., 264°; 2 p. m., 265°; 4 p. m., 266°; 6 p. m., 267°; 8 p. m., 268°; 10 p. m., 269°; 12 m., 270°; 2 a. m., 271°; 4 a. m., 272°; 6 a. m., 273°; 8 a. m., 274°; 10 a. m., 275°; 12 m., 276°; 2 p. m., 277°; 4 p. m., 278°; 6 p. m., 279°; 8 p. m., 280°; 10 p. m., 281°; 12 m., 282°; 2 a. m., 283°; 4 a. m., 284°; 6 a. m., 285°; 8 a. m., 286°; 10 a. m., 287°; 12 m., 288°; 2 p. m., 289°; 4 p. m., 290°; 6 p. m., 291°; 8 p. m., 292°; 10 p. m., 293°; 12 m., 294°; 2 a. m., 295°; 4 a. m., 296°; 6 a. m., 297°; 8 a. m., 298°; 10 a. m., 299°; 12 m., 300°; 2 p. m., 301°; 4 p. m., 302°; 6 p. m., 303°; 8 p. m., 304°; 10 p. m., 305°; 12 m., 306°; 2 a. m., 307°; 4 a. m., 308°; 6 a. m., 309°; 8 a. m., 310°; 10 a. m., 311°; 12 m., 312°; 2 p. m., 313°; 4 p. m., 314°; 6 p. m., 315°; 8 p. m., 316°; 10 p. m., 317°; 12 m., 318°; 2 a. m., 319°; 4 a. m., 320°; 6 a. m., 321°; 8 a. m., 322°; 10 a. m., 323°; 12 m., 324°; 2 p. m., 325°; 4 p. m., 326°; 6 p. m., 327°; 8 p. m., 328°; 10 p. m., 329°; 12 m., 330°; 2 a. m., 331°; 4 a. m., 332°; 6 a. m., 333°; 8 a. m., 334°; 10 a. m., 335°; 12 m., 336°; 2 p. m., 337°; 4 p. m., 338°; 6 p. m., 339°; 8 p. m., 340°; 10 p. m., 341°; 12 m., 342°; 2 a. m., 343°; 4 a. m., 344°; 6 a. m., 345°; 8 a. m., 346°; 10 a. m., 347°; 12 m., 348°; 2 p. m., 349°; 4 p. m., 350°; 6 p. m., 351°; 8 p. m., 352°; 10 p. m., 353°; 12 m., 354°; 2 a. m., 355°; 4 a. m., 356°; 6 a. m., 357°; 8 a. m., 358°; 10 a. m., 359°; 12 m., 360°; 2 p. m., 361°; 4 p. m., 362°; 6 p. m., 363°; 8 p. m., 364°; 10 p. m., 365°; 12 m., 366°; 2 a. m., 367°; 4 a. m., 368°; 6 a. m., 369°; 8 a. m., 370°; 10 a. m., 371°; 12 m., 372°; 2 p. m., 373°; 4 p. m., 374°; 6 p. m., 375°; 8 p. m., 376°; 10 p. m., 377°; 12 m., 378°; 2 a. m., 379°; 4 a. m., 380°; 6 a. m., 381°; 8 a. m., 382°; 10 a. m., 383°; 12 m., 384°; 2 p. m., 385°; 4 p. m., 386°; 6 p. m., 387°; 8 p. m., 388°; 10 p. m., 389°; 12 m., 390°; 2 a. m., 391°; 4 a. m., 392°; 6 a. m., 393°; 8 a. m., 394°; 10 a. m., 395°; 12 m., 396°; 2 p. m., 397°; 4 p. m., 398°; 6 p. m., 399°; 8 p. m., 400°; 10 p. m., 401°; 12 m., 402°; 2 a. m., 403°; 4 a. m., 404°; 6 a. m., 405°; 8 a. m., 406°; 10 a. m., 407°; 12 m., 408°; 2 p. m., 409°; 4 p. m., 410°; 6 p. m., 411°; 8 p. m., 412°; 10 p. m., 413°; 12 m., 414°; 2 a. m., 415°; 4 a. m., 416°; 6 a. m., 417°; 8 a. m., 418°; 10 a. m., 419°; 12 m., 420°; 2 p. m., 421°; 4 p. m., 422°; 6 p. m., 423°; 8 p. m., 424°; 10 p. m., 425°; 12 m., 426°; 2 a. m., 427°; 4 a. m., 428°; 6 a. m., 429°; 8 a. m., 430°; 10 a. m., 431°; 12 m., 432°; 2 p. m., 433°; 4 p. m., 434°; 6 p. m., 435°; 8 p. m., 436°; 10 p. m., 437°; 12 m., 438°; 2 a. m., 439°; 4 a. m., 440°; 6 a. m., 441°; 8 a. m., 442°; 10 a. m., 443°; 12 m., 444°; 2 p. m., 445°; 4 p. m., 446°; 6 p. m., 447°; 8 p. m., 448°; 10 p. m., 449°; 12 m., 450°; 2 a. m., 451°; 4 a. m., 452°; 6 a. m., 453°; 8 a. m., 454°; 10 a. m., 455°; 12 m., 456°; 2 p. m., 457°; 4 p. m., 458°; 6 p. m., 459°; 8 p. m., 460°; 10 p. m., 461°; 12 m., 462°; 2 a. m., 463°; 4 a. m., 464°; 6 a. m., 465°; 8 a. m., 466°; 10 a. m., 467°; 12 m., 468°; 2 p. m., 469°; 4 p. m., 470°; 6 p. m., 471°; 8 p. m., 472°; 10 p. m., 473°; 12 m., 474°; 2 a. m., 475°; 4 a. m., 476°; 6 a. m., 477°; 8 a. m., 478°; 10 a. m., 479°; 12 m., 480°; 2 p. m., 481°; 4 p. m., 482°; 6 p. m., 483°; 8 p. m., 484°; 10 p. m., 485°; 12 m., 486°; 2 a. m., 487°; 4 a. m., 488°; 6 a. m., 489°; 8 a. m., 490°; 10 a. m., 491°; 12 m., 492°; 2 p. m., 493°; 4 p. m., 494°; 6 p. m., 495°; 8 p. m., 496°; 10 p. m., 497°; 12 m., 498°; 2 a. m., 499°; 4 a. m., 500°; 6 a. m., 501°; 8 a. m., 502°; 10 a. m., 503°; 12 m., 504°; 2 p. m., 505°; 4 p. m., 506°; 6 p. m., 507°; 8 p. m., 508°; 10 p. m., 509°; 12 m., 510°; 2 a. m., 511°; 4 a. m., 512°; 6 a. m., 513°; 8 a. m., 514°; 10 a. m., 515°; 12 m., 516°; 2 p. m., 517°; 4 p. m., 518°; 6 p. m., 519°; 8 p. m., 520°; 10 p. m., 521°; 12 m., 522°; 2 a. m., 523°; 4 a. m., 524°; 6 a. m., 525°; 8 a. m., 526°; 10 a. m., 527°; 12 m., 528°; 2 p. m., 529°; 4 p. m., 530°; 6 p. m., 531°; 8 p. m., 532°; 10 p. m., 533°; 12 m., 534°; 2 a. m., 535°; 4 a. m., 536°; 6 a. m., 537°; 8 a. m., 538°; 10 a. m., 539°; 12 m., 540°; 2 p. m., 541°; 4 p. m., 542°; 6 p. m., 543°; 8 p. m., 544°; 10 p. m., 545°; 12 m., 546°; 2 a. m., 547°; 4 a. m., 548°; 6 a. m., 549°; 8 a. m., 550°; 10 a. m., 551°; 12 m., 552°; 2 p. m., 553°; 4 p. m., 554°; 6 p. m., 555°; 8 p. m., 556°; 10 p. m., 557°; 12 m., 558°; 2 a. m., 559°; 4 a. m., 560°; 6 a. m., 561°; 8 a. m., 562°; 10 a. m., 563°; 12 m., 564°; 2 p. m., 565°; 4 p. m., 566°; 6 p. m., 567°; 8 p. m., 568°; 10 p. m., 569°; 12 m., 570°; 2 a. m., 571°; 4 a. m., 572°; 6 a. m., 573°; 8 a. m., 574°; 10 a. m., 575°; 12 m., 576°; 2 p. m., 577°; 4 p. m., 578°; 6 p. m., 579°; 8 p. m., 580°; 10 p. m., 581°; 12 m., 582°; 2 a. m., 583°; 4 a. m., 584°; 6 a. m., 585°; 8 a. m., 586°; 10 a. m., 587°; 12 m., 588°; 2 p. m., 589°; 4 p. m., 590°; 6 p. m., 591°; 8 p. m., 592°; 10 p. m., 593°; 12 m., 594°; 2 a. m., 595°; 4 a. m., 596°; 6 a. m., 597°; 8 a. m., 598°; 10 a. m., 599°; 12 m., 600°; 2 p. m., 601°; 4 p. m., 602°; 6 p. m., 603°; 8 p. m., 604°; 10 p. m., 605°; 12 m., 606°; 2 a. m., 607°; 4 a. m., 608°; 6 a. m., 609°; 8 a. m., 610°; 10 a. m., 611°; 12 m., 612°; 2 p. m., 613°; 4 p. m., 614°; 6 p. m., 615°; 8 p. m., 616°; 10 p. m., 617°; 12 m., 618°; 2 a. m., 619°; 4 a. m., 620°; 6 a. m., 621°; 8 a. m., 622°; 10 a. m., 623°; 12 m., 624°; 2 p. m., 625°; 4 p. m., 626°; 6 p. m., 627°; 8 p. m., 628°; 10 p. m., 629°; 12 m., 630°; 2 a. m., 631°; 4 a. m., 632°; 6 a. m., 633°; 8 a. m., 634°; 10 a. m., 635°; 12 m., 636°; 2 p. m., 637°; 4 p. m., 638°; 6 p. m., 639°; 8 p. m., 640°; 10 p. m., 641°; 12 m., 642°; 2 a. m., 643°; 4 a. m., 644°; 6 a. m., 645°; 8 a. m., 646°; 10 a. m., 647°; 12 m., 648°; 2 p. m., 649°; 4 p. m., 650°; 6 p. m., 651°; 8 p. m., 652°; 10 p. m., 653°; 12 m., 654°; 2 a. m., 655°; 4 a. m., 656°; 6 a. m., 657°; 8 a. m., 658°; 10 a. m., 659°; 12 m., 660°; 2 p. m., 661°; 4 p. m., 662°; 6 p. m., 663°; 8 p. m., 664°; 10 p. m., 665°; 12 m., 666°; 2 a. m., 667°; 4 a. m., 668°; 6 a. m., 669°; 8 a. m., 670°; 10 a. m., 671°; 12 m., 672°; 2 p. m., 673°; 4 p. m., 674°; 6 p. m., 675°; 8 p. m., 676°; 10 p. m., 677°; 12 m., 678°; 2 a. m., 679°; 4 a. m., 680°; 6 a. m., 681°; 8 a. m., 682°; 10 a. m., 683°; 12 m., 684°; 2 p. m., 685°; 4 p. m., 686°; 6 p. m., 687°; 8 p. m., 688°; 10 p. m., 689°; 12 m., 690°; 2 a. m., 691°; 4 a. m., 692°; 6 a. m., 693°; 8 a. m., 694°; 10 a. m., 695°; 12 m., 696°; 2 p. m., 697°; 4 p. m., 698°; 6 p. m., 699°; 8 p. m., 700°; 10 p. m., 701°; 12 m., 702°; 2 a. m., 703°; 4 a. m., 704°; 6 a. m., 705°; 8 a. m., 706°; 10 a. m., 707°; 12 m., 708°; 2 p. m., 709°; 4 p. m., 710°; 6 p. m., 711°; 8 p. m., 712°; 10 p. m., 713°; 12 m., 714°; 2 a. m., 715°; 4 a. m., 716°; 6 a. m., 717°; 8 a. m., 718°; 10 a. m., 719°; 12 m., 720°; 2 p. m., 721°; 4 p. m., 722°; 6 p. m., 723°; 8 p. m., 724°; 10 p. m., 725°; 12 m., 726°; 2 a. m., 727°; 4 a. m., 728°; 6 a. m., 729°; 8 a. m., 730°; 10 a. m., 731°; 12 m., 732°; 2 p. m., 733°; 4 p. m., 734°; 6 p. m., 735°; 8 p. m., 736°; 10 p. m., 737°; 12 m., 738°; 2 a. m., 739°; 4 a. m., 740°; 6 a. m., 741°; 8 a. m., 742°; 10 a. m., 743°; 12 m., 744°; 2 p. m., 745°; 4 p. m., 746°; 6 p. m., 747°; 8 p. m., 748°; 10 p. m., 749°; 12 m., 750°; 2 a. m., 751°; 4 a. m., 752°; 6 a. m., 753°; 8 a. m., 754°; 10 a. m., 755°; 12 m., 756°; 2 p. m., 757°; 4 p. m., 758°; 6 p. m., 759°; 8 p. m., 760°; 10 p. m., 761°; 12 m., 762°; 2 a. m., 763°; 4 a. m., 764°; 6 a. m., 765°; 8 a. m., 766°; 10 a. m., 767°; 12 m., 768°; 2 p. m., 769°; 4 p. m., 770°; 6 p. m., 771°; 8 p. m., 772°; 10 p. m., 773°; 12 m., 774°; 2 a. m., 775°; 4 a. m., 776°; 6 a. m., 777°; 8 a. m., 778°; 10 a. m., 779°; 12 m., 780°; 2 p. m., 781°; 4 p. m., 782°; 6 p. m., 783°; 8 p. m., 784°; 10 p. m., 785°; 12 m., 786°; 2 a. m., 787°; 4 a. m., 788°; 6 a. m., 789°; 8 a. m., 790°; 10 a. m., 791°; 12 m., 792°; 2 p. m., 793°; 4 p. m., 794°; 6 p. m., 795°; 8 p. m., 796°; 10 p. m., 797°; 12 m., 798°; 2 a. m., 799°; 4 a. m., 800°; 6 a. m., 801°; 8 a. m., 802°; 10 a. m., 803°; 12 m., 804°; 2 p. m., 805°; 4 p. m., 806°; 6 p. m., 807°; 8 p. m., 808°; 10 p. m., 809°; 12 m., 810°; 2 a. m., 811°; 4 a. m., 812°; 6 a. m., 813°; 8 a. m., 814°; 10 a. m., 815°; 12 m., 816°; 2 p. m., 817°; 4 p. m., 818°; 6 p. m., 819°; 8 p. m., 820°; 10 p. m., 821°; 12 m., 822°; 2 a. m., 823°; 4 a. m., 824°; 6 a. m., 825°; 8 a. m., 826°; 10 a. m., 827°; 12 m., 828°; 2 p. m., 829°; 4 p. m., 830°; 6 p. m., 831°; 8 p. m., 832°; 10 p. m., 833°; 12 m., 834°; 2 a. m., 835°; 4 a. m., 836°; 6 a. m., 837°; 8 a. m., 838°; 10 a. m., 839°; 12 m., 840°; 2 p. m., 841°; 4 p. m., 842°; 6 p. m., 843°; 8 p. m., 844°; 10 p. m., 845°; 12 m., 846°; 2 a. m., 847°; 4 a. m., 848°; 6 a. m., 849°; 8 a. m., 850°; 10 a. m., 851°; 12 m., 852°; 2 p. m., 853°; 4 p. m., 854°; 6 p. m., 855°; 8 p. m., 856°; 10 p. m., 857°; 12 m., 858°; 2 a. m., 859°; 4 a. m., 860°; 6 a. m., 861°; 8 a. m., 862°; 10 a. m., 863°; 12 m., 864°; 2 p. m., 865°; 4 p. m., 866°; 6 p. m., 867°; 8 p. m., 868°; 10 p. m., 869°; 12 m., 870°; 2 a. m., 871°; 4 a. m., 872°; 6 a. m., 873°; 8 a. m., 874°; 10 a. m., 875°; 12 m., 876°; 2 p. m., 877°; 4 p. m., 878°; 6 p. m., 879°; 8 p. m., 880°; 10 p. m., 881°; 12 m., 882°; 2 a. m., 883°; 4 a. m., 884°; 6 a. m., 885°; 8 a. m., 886°